



# FLUGZEUGMECHANIKER/IN (TYP A)

Wirtschaftszweig

Metall & Maschinen · Computer & Technik

## BESCHREIBUNG

DER FLUGZEUGMECHANIKER KÜMMERT SICH HAUPTSÄCHLICH UM DIE WARTUNG VON FLUGZEUGEN IN DEN BEREICHEN ELEKTRONIK, MECHANIK UND INFORMATIK. IN DER VORBEUGENDEN WARTUNG KONTROLLIERT ER DIE FLUGZEUGE VOR UND NACH DEM FLUG. BEI DER FEHLERBEHEBENDEN WARTUNG MÜSSEN DIE FLUGZEUGE MÖGLICHSN SCHNELL REPARIERT WERDEN. DER FLUGZEUGMECHANIKER ÜBT SEINEN BERUF AUF FLUGHÄFEN FÜR FLUGGESELLSCHAFTEN AUS.

### DETAILS

Bereitschaft nachts und an Wochenenden, sowie im Ausland zu arbeiten

#### Tätigkeitsfelder

Inspektion und Kontrolle von Flugzeugen  
Defekte suchen, identifizieren und reparieren

#### Kenntnisse / Kompetenzen

Planung und Sicherung der Eingriffe  
Handhabung und Wartung von Werkzeugen und Maschinen  
Rechnen / Mathematik und Informatik  
LSC-Broschüre **hochladen** - Mécaniciens d'avions -  
Flugzeugmechaniker ([https://www.winwin.lu/static/professions/CC\\_WinWin\\_BROCH\\_Meca\\_Avions.pdf](https://www.winwin.lu/static/professions/CC_WinWin_BROCH_Meca_Avions.pdf))

### ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

Handwerkliches Geschick  
Interesse für Technik  
Gute körperliche Verfassung (keine Empfindlichkeit gegen mineralische Öle und Fette)  
Verantwortungsbewusstsein

# ARBEITSBEDINGUNGEN

## ARBEITSORTE

- Aussen
- Beim Kunden
- Flughafen
- Flugzeug
- Pannendienst
- Werkstatt

# AUSBILDUNG

## BERUFSVORBEREITENDE ABSCHLÜSSE

- DAP (Diplom über die berufliche Reife)

## ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

Die minimalen Zulassungsbedingungen zu der Ausbildung in diesem Beruf sind:

- ein Technikerdiplom oder einen DAP Abschluss in den Fachbereichen Mechanik oder Elektrotechnik;
- gute Englischkenntnisse, da die Ausbildung in englischer Sprache abgehalten wird.

## BESCHREIBUNG DER AUSBILDUNG

Die Ausbildung zum **DAP** (Diplom über die berufliche Reife) in diesem Beruf

- dauert 1 Jahr
- unter Lehrvertrag gemäß dem dualen Ausbildungssystem, d.h. teilweise in einem Betrieb (praktische Ausbildung) und zu einem großen Teil in einem „lycée technique“ (theoretische + praktische

Ausbildung)

### **Aufgepasst**

Zusätzlich zum DAP wird dem Flugzeugmechaniker am Ende seiner Ausbildung eine AML (Aircraft Maintenance Licence) ausgestellt. Mit dieser kann er in allen Ländern die der EASA (European Aviation Safety Agency) angehören, arbeiten.

## SPEZIALISIERUNGEN

Teilnahme an berufsbezogenen Lehrgängen, Kursen oder Seminaren.

## AUSBILDUNGSSTÄTTEN

### Lycée Privé Emile Metz

50, rue de Beggen  
L-1220 Luxembourg

Tel: 43 90 61 - 461  
Fax: 43 90 61 - 456

E-mail: [secretariat@lpem.lu](mailto:secretariat@lpem.lu)  
Web: <http://www.lpem.lu>

## KONTAKT

### ADEM - Orientation professionnelle

Maison de l'Orientation, 29 rue Aldringen  
L-1118 Luxembourg

Tel: 247 - 85480  
Fax: 40 61 40

E-mail: [info.op@adem.public.lu](mailto:info.op@adem.public.lu)  
Web: <https://adem.public.lu/fr/orientation-professionnelle/comment-trouver-metier.html>

## ÄHNLICHE BERUFE

- Automechanikerassistent/in
- Dachdecker/in
- Energieelektroniker/in
- Flugzeugmechaniker/in DT
- Kommunikationselektroniker/in
- Mechatroniker/in
- Techniker/in der Fachrichtung Elektrotechnik, Abteilung Energie
- Techniker/in der Fachrichtung Elektrotechnik, Abteilung Kommunikation
- Techniker/in der Fachrichtung Mechanik, Abteilung allgemeine Mechanik
- Techniker/in der Fachrichtung Mechanik, Abteilung Kraftfahrzeugmechanik