



MÉCANICIEN/NE D'AVIONS (CAT.A)

domaine d'activité

Métal & Machines · Ordinateurs & Technique

DESCRIPTION

LE MÉCANICIEN D'AVIONS S'OCCUPE PRINCIPALEMENT DE LA MAINTENANCE D'AVIONS DANS LE DOMAINE ÉLECTRIQUE, MÉCANIQUE ET INFORMATIQUE. POUR LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE, IL S'AGIT DE CONTRÔLER LES APPAREILS AVANT ET APRÈS LE VOL. POUR LA MAINTENANCE CURATIVE, IL S'AGIT DE DÉPANNER LES AVIONS RAPIDEMENT. LE MÉCANICIEN D'AVIONS EXERCE SA PROFESSION DANS LES AÉROPORTS POUR DES COMPAGNIES AÉRIENNES.

DÉTAILS

Champs d'activité

Contrôle et inspection d'avions

Diagnostic de dysfonctionnements

Dépannage

Disposition à travailler les weekends et pendant la nuit, ainsi qu'à l'étranger

Raisonnement logique

Connaissances / compétences

Planification et sécurisation des interventions

Manipulation et entretien de machines et d'outils

Maîtrise du calcul / des mathématiques et de l'informatique

Téléchargez: brochure LSC - Mécanicien d'avions - Flugzeugmechaniker

QUALITÉS/CONNAISSANCES REQUISES

Bonne constitution physique (insensibilité aux huiles et graisses)

Affinité technique

Sens des responsabilités

CONDITIONS DE TRAVAIL

LIEUX DE TRAVAIL

- aéroport
- à l'extérieur
- atelier
- avion
- chez le client
- dépannage

FORMATION

DIPLÔMES PRÉPARANT À LA PROFESSION

- DAP (Diplôme d'Aptitude Professionnelle)

QUALITÉS/CONNAISSANCES REQUISES

Les conditions d'accès minimales à la formation pour ce métier sont:

- un diplôme de technicien (DT) ou un DAP dans une branche de la mécanique ou de l'électrotechnique ;
- de bonnes connaissances linguistiques anglaises, vu l'utilisation poussée de l'anglais durant la formation.

DESCRIPTION DE LA FORMATION

La formation menant au DAP (diplôme d'aptitude professionnelle) dans cette profession

- s'étend sur 1 année
- sous contrat d'apprentissage suivant la voie de formation dite « concomitante », donc d'une part dans une entreprise (formation pratique) et d'une partie importante dans un lycée technique (formation théorique et pratique).

Attention

En plus du DAP, une licence AM (Aircraft Maintenance Licence) est délivrée au mécanicien d'avions en fin de formation, qui l'autorise à travailler dans tous les pays membres de l'EASA (European Aviation Safety Agency).

SPÉCIALISATIONS

Participation à des cours, formations et séminaires en rapport avec la profession.

CENTRES DE FORMATION

Lycée Technique Privé Emile Metz (LTPEM)

50, rue de Beggen
L-1220 Luxembourg

Tel: 43 90 61 - 461
Fax: 43 90 61 - 456

E-mail: Itpem@education.lu
Web: <http://www.ltpem.lu>

CONTACT

Adem - Orientation professionnelle

Maison de l'Orientation 58, bd G-D Charlotte (Place de l'Etoile)
L-1330 Luxembourg

Tel: 247 - 85480
Fax: 40 61 40

E-mail: info.op@adem.public.lu
Web: <http://www.adem.public.lu/demandeur/orientation/>

PROFESSIONS ASSOCIÉES

- Assistant/e en mécanique automobile
- Couvreur/euse
- Electronicien/ne en communication
- Electronicien/ne en énergie
- Mécanicien/ne d'avion DT
- Mécatronicien/ne
- Technicien/ne division électrotechnique, section communication
- Technicien/ne division électrotechnique, section énergie
- Technicien/ne division mécanique, section mécanique automobile
- Technicien/ne division mécanique, section mécanique générale